


**Contact : Royal Automobile Club de Spa**Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique +32 87 79 50 00 info@racspa.be**Spa Euro Race® 2017**  
**Communiqué #5**

### La pluie puis les bons temps pour une prometteuse veillée d'armes

Alors que l'on annonce un week-end très ensoleillé et qu'il faisait encore un temps estival jeudi, c'est sous le déluge qu'a débuté la 28<sup>ème</sup> édition du Spa Euro Race.

Pour leur découverte de Francorchamps et leur unique séance libre, les jeunes loups de la Formule 4 FFSA Academy ont eu droit à l'apocalypse avec des voitures à la limite de l'aquaplanage dans le Raidillon et les lignes droites. Dans ces conditions, l'unique objectif était de rester sur la piste – ce que tous ne sont pas parvenus à faire – en attendant le retour du beau temps. Ayant déjà eu l'occasion de rouler ici sur piste mouillée, le Français Pierre-Alexandre Jean a devancé son compatriote Hugo Chevalier et le leader du championnat Arthur Rougier.

Longtemps dans le Top 10, le jeune Belge de 14 ans Ugo de Wilde s'est finalement classé 13<sup>ème</sup> après avoir été gêné dans son dernier tour. Seizième place pour notre autre compatriote Amaury Cordeel. A noter le forfait de Charles Milesi pour raison médicale. La qualification pour les apprentis de la monoplace aura lieu ce samedi à 10h10.

Vingt-trois bolides ont pris la piste dans le GT&Prototypes Challenge réunissant des petits prototypes, des grosses GT ou Silhouettes et les deux Trans-Am des Van de Poele père et fils et d'Hervé Maillien roulant finalement seul. Avec une première séance libre sous la drache puis une seconde sur une piste séchant avec quelques invités de dernière minute, il faudra attendre là aussi la *qualif* de ce samedi matin à 9h00 pour avoir une idée plus précise de la hiérarchie et du réel niveau de performance, sur le sec, de Trans-Am à la dérive sur sol mouillé.

Sur une trajectoire seulement sèche dans les dernières minutes, tout s'est joué dans le dernier tour lors de la deuxième séance libre réunissant les 53 Clio Cup des coupes française et central-Europe. Et ce n'est pas une surprise, surtout sur une piste encore délicate par endroits, de retrouver l'expérimenté Sebastiaan Bleekemolen devant avec un chrono de 2.46.156, une bonne seconde devant Marc Guillot, le meilleur des concurrents français. Bernard Castagné complétait le Top 3. Seul Belge engagé, Stephan Polderman a signé le 14<sup>ème</sup> temps absolu, le 7<sup>ème</sup> en Central Europe. La qualification est prévue ce samedi à 9h40.

La journée s'achevait sous le soleil avec les trois premières séances qualificatives. En LMP3&GT3 Cup, Scott Mansell, le plus rapide à ce moment, sortait de la route aux Combes à six minutes du drapeau à damier et se faisait souffler la pole dans l'ultime tour par la Ligier d'Alisdair McCaig. Mansell conservait une place en première ligne devant Tony Wells et Paul Bailey.

Derrière, les sept protos LMP3, c'est Graham Davidson qui signait le meilleur temps en GTO (2.25.055) aux commandes de sa McLaren MP4/12C. Trente-trois voitures ont pris part à cette séance pour établir la grille de la première course au programme, samedi à 10h55.

Montait ensuite en piste un peloton varié et coloré des 61 bolides de l'ACNN, une sorte de BGDC néerlandais dominé par la Porsche 944 Turbo de Richard Buitendijck en 2.43.715.

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be

**Spa Euro Race® 2017  
Communiqué #5**

Enfin, la journée s'achevait avec les essais qualifs du Supercar Challenge et un doublé belge puisque la BMW M4 Silhouette de Ward Sluys et du Néerlandais Bas Schouten précédait en 2.26.019 de quatre dixièmes la Porsche Supercup de Patrick Lamster. Belle quatrième place d'une autre Porsche, celle de John De Wilde et Steve Vanbellingen. En Super Sport 1, le meilleur chrono revenait à la Seat Leon Cup Racer des Néerlandais Dennis de Borst et Martin de Kleijn, dixième au général derrière neuf GT, tandis qu'en SS2 le meilleur temps était à mettre à l'actif de la BMW E90 du Britannique Ollie Taylor.

En catégorie Sport enfin, pole position pour la Peugeot RCZ de nos compatriotes ChrisVoet et Bart van den Broek.